



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“ je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

PS 35-21-02

D.1.1

Číslo změny	Obsah změny	Datum změny
01	Změna	30. 11. 2016
02		
03		

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PAVEL KUBÁT

Garant profese:

ING. JAROSLAV DYTRYCH

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAROSLAV DYTRYCH

Vypracoval:

ING. JAROSLAV DYTRYCH

Kontroloval:

ING. PETR VRÁBEL

Název akce:

**UZEL PLZEŇ, 3. STAVBA
– PŘESMYK DOMAŽLICKÉ TRATI**

Číslo smlouvy:

14-209.250

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

**ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ – STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
PS 35-21-02 PLZEŇ HL.N., OBVOD JIŽNÍ PŘEDMĚSTÍ, ÚPRAVA SZZ
ČÁST B – PROVIZORNÍ SZZ**

Datum:

30.05.2015

Číslo části:

D.1.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

-

Počet formátů:

-

Číslo přílohy:

0001

Obsah:

1.	VŠEOBECNÁ ČÁST	1
1.1	Základní údaje stavby.....	1
1.2	Základní údaje provozního souboru	2
1.3	Výchozí stav a podklady.....	2
2.	POSTUP VÝSTAVBY A DEMONTÁŽE.....	2
2.1	Stavební postup 1.....	2
2.1.1	Úpravy před zahájením postupu	3
2.1.2	Úpravy po dokončení postupu.....	3
2.1.3	Omezení dopravy během stavebního postupu	4
2.2	Stavební postup 2.....	4
2.2.1	Úpravy před zahájením postupu	5
2.2.2	Zajištění náhradního napájení	5
2.2.3	Úpravy po dokončení postupu.....	5
2.2.4	Omezení dopravy během stavebního postupu	5
2.3	Stavební postup 3.....	6
2.3.1	Úpravy před zahájením postupu	6
2.3.2	Úpravy v průběhu postupu	6
2.3.3	Úpravy po dokončení postupu.....	6
2.3.4	Omezení dopravy během stavebního postupu	7
2.4	Stavební postup 4 – aktivace definitivního SZZ	7
2.4.1	Úpravy v průběhu postupu	7
2.4.2	Úpravy po dokončení postupu.....	8
2.4.3	Omezení dopravy během stavebního postupu	8
2.4.4	Demontáže	8
2.5	Stavební postup 5.....	8
2.5.1	Omezení dopravy během stavebního postupu	8
2.6	Stavební postup 6.....	9
2.6.1	Omezení dopravy během stavebního postupu	9
2.7	Stavební postup 7.....	9
2.7.1	Úpravy v průběhu postupu	9
2.7.2	Omezení dopravy během stavebního postupu	9
3.	VYKÁZANÉ VÝMĚRY.....	10
4.	OCHRANA ZZ PŘED NEBEZPEČNÝMI A RUŠIVÝMI VLIVY	10
5.	POŽÁRNÍ OCHRANA, ODPADY, BOZP	10
6.	ZKOUŠKY, REVIZE, OVĚŘOVACÍ PROVOZ	10
7.	PŘÍLOHY.....	10

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati
Charakter stavby:	Liniová stavba, Modernizace železniční trati
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	trať Plzeň hl.n. - Cheb, úsek Plzeň hl.n. – Plzeň Křimice trať Plzeň hl.n. – Železná Ruda, úsek Plzeň hl.n. - Vejprnice ŽST Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, ŽST Plzeň hl.n., obvod Nová Hospoda, ŽST Vejprnice, ŽST Plzeň Křimice
Kraj:	Plzeňský kraj
Katastrální území:	viz část Geodetická dokumentace
MÚ, OÚ:	viz část Geodetická dokumentace
Pověřený MÚ:	viz část Geodetická dokumentace
Obce s rozš.působn.:	viz část Geodetická dokumentace
Dotčené pozemky:	viz část Geodetická dokumentace
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby /P/
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 709 942 34, DIČ: CZ 709 942 34 zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupený:	SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Nadřízený orgán:	Ministerstvo dopravy Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1
Generální projektant:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 933 49, DIČ: CZ 257 933 49 zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6088 Projektové středisko Hradec Králové Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové
HIP:	Ing. Pavel Kubát (pavel.kubat@sudophk.cz , tel. 498 655 938, 605 229 016)

1.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE PROVOZNÍHO SOUBORU

Název PS:	PS 35-21-02 Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí, úprava SZZ
Část dokumentace:	D.1 Železniční zabezpečovací zařízení D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení
Projektant:	SUDOP Praha a.s., Projektové středisko Hradec Králové
zodpovědný proj.:	Ing. Jaroslav Dytrych; ČKAIT-0011619 (jaroslav.dytrych@sudophk.cz , tel. 498 655 911, 737 317 838)
Dodavatel:	bude určen výběrovým řízením
Budoucí vlastník:	SŽDC s.o. (správce zařízení: SŽDC s.o., OŘ Plzeň - SSZT)
Projekt zpracován k :	05/2015 (aktualizace 01/2017)

1.3 VÝCHOZÍ STAV A PODKLADY

Viz Technická zpráva PS 35-21-02, část A – definitivní SZZ, kapitoly 1 a 2.

2. POSTUP VÝSTAVBY A DEMONTÁŽE

Do konce stavebního postupu 3 bude v provozu stávající SZZ s lokálními úpravami vnějších prvků. Ve stavebním postupu 4 dojde k přepojení na definitivní SZZ. Stavební postupy 5 až 7 obsahují již jen přeložky a přepojování kabelizace.

Kabelové trasy provizorního zabezpečovacího zařízení lze uložit do rýhy hloubky 35cm, v místech s předpokladem poježdění do chrániček s krytím 120 cm. Přechody provizorní kabelizace pod kolejí jsou předpokládány v chráničkách uložených mezi pražci. Ostatní požadavky na umístění kabelové trasy jsou shodné s požadavky uvedenými v Technické zprávě PS 35-21-02, část A – definitivní SZZ.

Po dobu stavby musí zhotovitel zajistit ochranu kabelových tras (odkrytých stavbou i tras provizorních) takovým způsobem, aby nemohlo dojít k porušení nebo odcizení kabelizace. V případě, že k narušení kabelizace dojde, musí zhotovitel na svůj vrub sjednat nápravu.

Zbytné části původního zařízení budou demontovány v okamžiku, kdy již nebudou potřeba. Demontované části zařízení budou protokolárně předány správci, který v souladu s předpisy SŽDC s.o. rozhodne o jejich dalším využití nebo o jejich likvidaci zhotovitelem tohoto PS.

2.1 STAVEBNÍ POSTUP 1

Obsahem stavebního postupu 1 je realizace první koleje traťového úseku Plzeň hl.n. – Plzeň Křimice v úseku od výhybky 517 (mimo) po km 351,580 nové kilometráže.

Z důvodu kolejových úprav budou vyloučeny demontované části kolejiště, vyloučena bude také první kolej v traťovém úseku Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí – Plzeň Křimice. Z důvodu stavebních prací bude přerušen provoz také na domažlické trati.

Délka stavebního postupu je předpokládána na tři měsíce.

2.1.1 Úpravy před zahájením postupu

Před zahájením kolejových úprav budou sneseny zbytné vnější prvky zabezpečovacího zařízení na demontované části kolejiště (návěstidla, přestavníky, čidla počítačů náprav, propojení apod.). Vyloučeno bude přestavování výhybek do demontované části kolejiště. Tyto výhybky budou navíc v základní poloze drženy přenosnými ambulantními zámky.

V souladu s ověřeným KSUaTP budou upravena mezikolejová propojení. Budou vytýčeny stávající kabelové trasy a kabelizace bude dle potřeby vhodným způsobem ochráněna.

Stávající návěstidlo 1S bude na dobu postupu demontováno. Kolejový obvod 1T1 PJ-KR bude na dobu postupu vypnut, část vnější výstroje kolidující s kolejovými úpravami bude demontována.

V traťovém úseku Plzeň hl.n. – Vejprnice bude po celou dobu stavebního postupu vyloučen provoz. Současně bude v tomto úseku vyloučeno také TZZ.

Na dobu nezbytně nutnou v průběhu stavebního postupu bude z důvodu stavebních prací na opěře mostu demontován přestavník z výhybky 517 a čidlo počítače náprav PB544. Kabely budou v rozsahu nezbytně nutném smotány a vhodným způsobem ochráněny tak, aby po dokončení prací na opěře mohly být přestavník i čidlo počítače náprav napojeny pomocí původní kabelizace.

Stávající návěstidlo VS bude na začátku postupu demontováno. Do provizorní polohy u kabelové skříň KS2P bude na začátku postupu přemístěna skříň RS DNV. Skříň bude usazena na provizorní konstrukci ve svahu (lávka na betonových patkách dodaná v rámci tohoto PS). Mezi novou polohou vjezdového návěstidla a skříní RS DNV bude v rámci tohoto PS zřízen hluboký podchod pod kolejemi, aby kabelizace nebyla zasažena stavebními pracemi druhého postupu.

Z důvodu vymístění kabelů pro realizaci mostních objektů bude v rámci PS 36-21-01 a PS 36-21-02 provedena úprava kabelizace v prostoru mezi vjezdovými návěstidly 1S, 2S, VS, kde bude zřízena provizorní kabelová skříň KS2P, a cca km 352,100 chebské trati, resp. km 112,700 domažlické trati. Kabelizace bude koncentrována do jediné kabelové trasy vedené po vrcholu opěrné zdi podél první traťové koleje. Kabely budou uloženy do betonových žlabů zajištěných přepáskováním a alespoň minimálním krytím tak, aby byly kabely zabezpečeny proti krádeži a poškození.

V prostoru pod mosty vlečky Škoda a domažlické trati bude kabelová vložka umístěna do chrániček s rezervami umožňujícími manipulaci po dobu zakládání a výstavby mostních opěr. S ohledem na zvýšenou četnost krádeží se v tomto úseku pro manipulaci s kabely během výstavby mostů počítá s několikerým odkrytím a zakrytím kabelové trasy.

Za mosty se oddělí kabelizace domažlické trati PS 36-21-01, která bude vedena trasou kolmou na svah na vrchol. Dále bude trasa vedena kolmým přechodem v provedení s hloubkou uložení zajišťujícím nezasažení trasy výstavbou přeložky nové domažlické trati ke stávající koleji domažlické trati, kde budou kabely, za úrovně zásahu provizorními úpravami kolejí, naspojovány na kabelizaci stávající.

Přeložka kabelizace chebské trati PS 36-21-02 bude vedena podél první koleje na konec kolejových úprav stavby, kde bude kolmým přechodem převedena na stranu druhé koleje, kde bude provedeno naspojkování na stávající kabely. Kabely budou zabezpečeny proti krádeži nebo poškození.

Přeložky kabelizace musí být v takovém provedení a v takové dimenzi kabelů, aby byl udržen jejich provoz do konce stavebního postupu 5.

2.1.2 Úpravy po dokončení postupu

Po dokončení stavebního postupu bude mezi MPZZ Jižní předměstí a vjezdovými návěstidly 1S, 2S a VS položena provizorní kabelová trasa podél kolejí 511 a 1. Provizorní kabelizací budou do MPZZ napojeny provizorní venkovní prvky, současně trasa zajistí napojení provizorní KS2P, odkud budou postupně zapojovány venkovní prvky zabezpečovacího zařízení.

Přeložka kabelizace musí být v takovém provedení a v takové dimenzi kabelů, aby byl udržen její provoz do konce stavebního postupu 3.

Zpět do MPZZ budou napojena provizorní návěstidla Se520 a 1S. Jako provizorní budou využita stávající návěstidla. Provizorně bude napojeno do MPZZ, mezi návěstidlem a MPZZ bude zřízena definitivní kabelová trasa. Bude provedeno přezkoušení návěstidel.

Návěstidlo VS bude provizorně zřízeno vlevo od osy koleje na atypickém základu, který bude respektovat nově zřízenou zeď (nové odvodnění je zřizováno až v pozdějších postupech). V této provizorní poloze bude návěstidlo VS umístěno pouze na dobu postupu 2, atypický základ bude demontován společně s demontáží koleje zřízené na konci stavebního postupu 1.

Dále budou namontována a do MPZZ zpět napojena provizorní čidla počítačů náprav PB544, PB550, PB557, PB562 a PB564. Čidla budou napojena samostatnými kabely v takové dimenzi, aby v dalším postupu mohla být na tyto kabely dále připojena čidla ve druhé chebské a v domažlické koleji.

Při montáži provizorních čidel počítačů náprav musí být dodržena minimální délka úseku 24m. Současně bude montáž čidel v první koleji respektovat polohy budoucích čidel v koleji druhé a domažlické, aby délka kabelů mezi čidly byla minimální.

Před uvedením upravené části zařízení do provozu budou provedeny potřebné zkoušky a revize zařízení a bude překontrolován soulad prvků a propojení v kolejišti s ověřeným KSUaTP.

2.1.3 Omezení dopravy během stavebního postupu

V traťovém úseku Plzeň hl.n. – Vejprnice a v 1.TK Plzeň hl.n. – Plzeň Křimice bude po celou dobu stavebního postupu výluka provozu a výluka TZZ. Doprava v traťovém úseku Plzeň hl.n. – Plzeň Křimice bude z důvodu výluky zabezpečovacího zařízení během stavebního postupu omezena v době přepojování kabelizace.

Před zahájením postupu bude přepojena kabelizace traťových zabezpečovacích zařízení směr Vejprnice a Plzeň Křimice. Po dokončení postupu bude přepojena kabelizace staničního zabezpečovacího zařízení i traťových zabezpečovacích zařízení.

Přepojení kabelizace staničního zabezpečovacího zařízení – odhad 4 – 8 hodin / kabel – způsobí výluku vnějších prvků napojených přepojovaným kabelem (návěstidla, přestavníky, počítače náprav). Během přepojování budou jízdy povolovány na přivolávací návěst, výhybky budou zabezpečeny v základní poloze přenosnými ambulantními zámky.

Během přepojování traťových vazebních kabelů – odhad 8 hodin / kabel – bude v příslušném traťovém úseku zavedeno telefonické dorozumívání a jízdy do traťového úseku budou povolovány na přivolávací návěst.

Během přepojování kabelizace kolejových obvodů bude omezena činnost kolejových obvodů. V příslušném traťovém úseku budou jízdy do traťového úseku povolovány na přivolávací návěst. Pro kontrolu konce vlaku bude zavedena služba dopravních zaměstnanců v dopravních kancelářích v obvodu Jižní předměstí a v ŽST Plzeň Křimice.

Přepojení kabelizace bude směřováno do období s nižší frekvencí provozu. Pro eliminaci vlivu na dopravu projektant navrhuje přepojení vazebních kabelů mezi Plzní a Plzní Křimicemi za provozu obou traťových kolejí (v době lomů postupů).

Zapojení a přezkoušení nově zřízených venkovních prvků bude provedeno v době kolejové výluky příslušné oblasti.

2.2 STAVEBNÍ POSTUP 2

Obsahem stavebního postupu 2 je realizace koleje 501 a druhé koleje traťového úseku Plzeň hl.n. – Plzeň Křimice v úseku od km 350,877 po km 351,580 nové kilometráže.

Z důvodu kolejových úprav budou vyloučeny demontované části kolejiště, vyloučena bude také druhá kolej v traťovém úseku Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí – Plzeň Křimice. Traťový úsek Plzeň hl.n. – Vejprnice je po dobu postupu v provozu.

Délka stavebního postupu je předpokládána na čtyři měsíce.

2.2.1 Úpravy před zahájením postupu

Před zahájením kolejových úprav budou sneseny zbytné vnější prvky zabezpečovacího zařízení na demontované části kolejiště (návěstidla, přestavníky, čidla počítačů náprav, propojení apod.). Vyloučeno bude přestavování výhybek do demontované části kolejiště. Tyto výhybky budou navíc v základní poloze drženy přenosnými ambulantními zámky.

V souladu s ověřeným KSUaTP budou upravena mezikolejová propojení. Budou vytýčeny stávající kabelové trasy a kabelizace bude dle potřeby vhodným způsobem ochráněna.

Z důvodu uvolnění prostoru pro zemní práce spojené s výstavbou mostu Břeňkova a související opěrné zdi budou stávající kabelové objekty KO4, KO5 a KO6 zrušeny. Náhradou bude k zachovávaným prvkům ve stávajících kolejích položena provizorní kabelizace z MPZZ. U výhybek s vyřazeným přestavováním bude kabelizace dimenzována pouze pro dohledy polohy.

Kabelizace bude uložena v kabelovém žlabu ve výkopu 35x35cm a zajištěna proti poškození nebo odcizení. Podchody pod kolejí ve výstavbě budou řešeny hlubokými podchody, tak, aby nedošlo k narušení kabelizace během stavebních prací. V místech pojíždění bude dodrženo předepsané krytí kabelové trasy min.120cm a uložení v chráničkách.

2.2.2 Zajištění náhradního napájení

V době úpravy koleje v průběhu druhého postupu bude mimo provoz trafostanice TS2 (napájení z trakce), ze které je napájeno staniční zabezpečovací zařízení i MPZZ. Na dobu stavebního postupu zhotovitel v rámci tohoto PS zajistí zapůjčení a provoz (vč. servisu a PHM) napájecího zdroje – dieselového agregátu –, který bude sloužit jako náhradní napájení. Hlavním zdrojem napájení bude po tuto dobu přípojka z veřejné sítě.

Zařízení bude splňovat podmínky kapitoly 19 a zejména odst. 19.1.7 TNŽ 34 3620. Bude zapůjčeno kompletní řešení s výkonem odpovídajícím potřebám napájení konkrétního SZZ + MPZZ. "

Náhradní zdroj napájení bude s automatickým startem v takovém provedení, aby byly splněny podmínky dodávky elektrické energie 1.stupně podle ČSN 37 6605 ed.2. Pro dálkovou signalizaci na dispečerské pracoviště, přes rozvaděč DŘT (přípojný kabel bude dodán spolu s dieselagregátem v rámci tohoto PS), budou vyvedeny přítomnosti/ztráty napětí.

Zapůjčené řešení bude splňovat hygienické limity pro nasazení v intravilánu (hluk, emise).

2.2.3 Úpravy po dokončení postupu

Po dokončení stavebního postupu budou nově zřízené venkovní prvky napojeny na MPZZ provizorní kabelizací. Od kabelové skříně KS2P k definitivním prvkům bude položena definitivní kabelizace. Jako vjezdová návěstidla 1S a 2S budou na konci postupu zprovozněna definitivní návěstidla na krakorci. Návěstidlo VS bude přemístěno do polohy vpravo od koleje.

Na nově vloženou provizorní výhybku bude využita původní výstroj výhybky 522, pro provizorní prvky budou využity stávající prvky demontované na začátku stavebního postupu.

Před uvedením upravené části zařízení do provozu budou provedeny potřebné zkoušky a revize zařízení a bude překontrolován soulad prvků a propojení v kolejišti s ověřeným KSUaTP.

2.2.4 Omezení dopravy během stavebního postupu

Zapojení a přezkoušení nově zřízených venkovních prvků bude provedeno v době kolejové výluky příslušné oblasti.

Přesun a přepojení návěstidla VS bude provedeno na konci stavebního postupu v souběhu s přepojením domažlické koleje do provizorního stavu pro postup 3. Jako provizorní VS bude využito původní návěstidlo 2S, které bude po montáži do zprovoznění zneplatněno.

2.3 STAVEBNÍ POSTUP 3

Obsahem stavebního postupu 3 je realizace koleje 512 a stávající koleje traťového úseku Plzeň hl.n. – Vejprnice v úseku od km 350,770 cca po km 112,250 nové kilometráže.

Z důvodu kolejových úprav budou vyloučeny demontované části kolejiště, vyloučena bude také druhá kolej v traťovém úseku Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí – Plzeň Křimice.

Délka stavebního postupu je předpokládána na tři měsíce.

2.3.1 Úpravy před zahájením postupu

Před zahájením kolejových úprav budou sneseny zbytné vnější prvky zabezpečovacího zařízení na demontované části kolejiště (návěstidla, přestavníky, čidla počítačů náprav, propojení apod.). Vyloučeno bude přestavování výhybek do demontované části kolejiště. Tyto výhybky budou navíc v základní poloze drženy přenosnými ambulantními zámky.

V souladu s ověřeným KSUaTP budou upravena mezikolejová propojení. Budou vytýčeny stávající kabelové trasy a kabelizace bude dle potřeby vhodným způsobem ochráněna.

2.3.2 Úpravy v průběhu postupu

V průběhu postupu budou realizovány přípravné práce pro dokončení definitivního zabezpečovacího zařízení. Bude položena a v možném rozsahu upravena a do definitivního zařízení napojena definitivní kabelizace.

Podmínkou položení definitivní kabelizace je dokončení kabelovodu. Kabelovod musí být dokončen minimálně dva měsíce před koncem stavebního postupu, aby bylo možné včasné zatažení definitivních kabelů potřebných ve stavebním postupu 4 pro rozšíření definitivního zařízení.

Zatažení jednotlivých kabelů do kabelovodu bude provedeno podle zatahovacího plánu, který bude vyhotoven v rámci zpracování realizační dokumentace stavby a schválen ze strany SSZT. Při zatahování kabelů do kabelovodu budou respektovány rezervní otvory i otvory určené pro jiné profese. V každé šachtě budou na vstupech do trubek kabely opatřeny štítky s popisem kabelu (číslo kabelu, typ a dimenze, odkud kam kabel vede).

Na konci postupu budou připraveny definitivní vnější prvky SZZ a bude zapojena a přezkoušena páteřní kabelizace tak, aby bylo možné do kabelových skříní přepojovat prvky, které nebylo možné zapojit a odzkoušet již dříve, a aby bylo možné na konci postupu přepojit do definitivní kabelizace vazební kabely.

V rámci PS 35-21-03 bude v souběhu s úpravami PS 35-21-02 dokončeno přezkoušení SZZ Nová Hospoda, pokládka kabelizace a instalace vnějších prvků, v rámci PS 36-21-01 bude připravena kabelizace a vnitřní část TZZ v RZZ Vejprnice pro definitivní TZZ, v rámci PS 36-21-02 bude položena kabelizace a budou připraveny nové venkovní prvky upravovaného TZZ.

2.3.3 Úpravy po dokončení postupu

Na přelomu postupů 3 a 4 bude zimní technologická přestávka, po které bude zahájena náhrada stávajícího staničního zabezpečovacího zařízení (MPZZ) rozšířením definitivního zabezpečovacího zařízení. Vyloučená část kolejiště (mimo kolejí traťového úseku na Křimice) tak jde do provozu až společně s definitivním zabezpečovacím zařízením.

Před uvedením upravené části zařízení do provozu budou provedeny potřebné zkoušky a revize zařízení a bude překontrolován soulad prvků a propojení v kolejišti s ověřeným KSUaTP.

2.3.4 Omezení dopravy během stavebního postupu

Během stavebního postupu není předpokládáno omezení dopravy z důvodu úprav provozovaného železničního zabezpečovacího zařízení.

2.4 STAVEBNÍ POSTUP 4 – AKTIVACE DEFINITIVNÍHO SZZ

Obsahem první části stavebního postupu 4 je náhrada stávající výhybky 517 kolejovým polem s odpojením koleje 512. Po dokončení proběhne rozšíření definitivního ZZ v koleji 511 a následné přepojení TZZ Plzeň – Křimice do definitivního zařízení za dvoukolejného provozu.

Obsahem druhé části stavebního postupu 4 v kolejovém řešení je napojení nově zřízené koleje 502 na provizorní propojení do nové koleje 982, nové výhybky na Nové Hospodě a napojení tohoto nového řešení do stávající domažlické trati. Bude zrušeno provizorní napojení stávající domažlické trati do koleje 501, které bylo v provozu po dobu stavebního postupu 3. 2.TK chebské trati bude propojena do koleje 512. Bude snesena stávající domažlická trať mezi obvodem Jižní předměstí a novým napojením domažlické trati.

Z důvodu kolejových úprav budou vyloučeny demontované části kolejiště včetně traťového úseku Plzeň hl.n. – Vejprnice, z důvodu demontáže provizorní výhybky 522 a rozšíření definitivního zabezpečovacího zařízení bude vyloučena také druhá kolej v traťovém úseku Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí – Plzeň Křimice.

Délka stavebního postupu je předpokládána na dva týdny.

2.4.1 Úpravy v průběhu postupu

V profesi železniční zabezpečovacího zařízení bude v postupu provedena úprava traťového úseku Plzeň hl.n. – Plzeň Křimice, úprava traťového úseku Plzeň hl.n. – Vejprnice, aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení v nově zřízeném obvodu Nová Hospoda a bude provedena náhrada MPZZ Jižní předměstí rozšířením elektronického stavědla ŽST Plzeň hl.n. na definitivní stav.

0. fáze aktivace

Tato fáze může proběhnout kdykoliv před zahájením stavebního postupu 4, limitována je pouze dokončením zatažení definitivních kabelů do kabelovodu.

Dojde k zapojení a přezkoušení všech vnějších prvků, které nejsou aktivní ve stávajícím zabezpečovacím zařízení (v MPZZ). Toto přezkoušení výrazným způsobem urychlí aktivaci (rozšíření) definitivního SZZ. Např. v koleji 511/1.TK lze před vlastní aktivací mimo prostoru stávající výhybky 517 uvést do provozu kolejové obvody definitivního zařízení.

1. fáze aktivace

Po dokončení náhrady výhybky 517 kolejovým polem bude před vyloučením druhé traťové koleje pro kolejové úpravy zahájena aktivace vyloučením vlečky ŠKODA JIH koleje 511 a 1.TK Plzeň hl.n. – Plzeň Křimice pro potřeby aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení. Traťový úsek Plzeň hl.n. – Vejprnice je po dobu postupu 4 vyloučen.

Dojde ke zrušení návěstidla L511, k přepojení návěstidel Se510 a Se511 do KS504 (přepojení z MPZZ do SÚ Jižní předměstí), k přepojení návěstidla 1S do KS502 (přepojení z MPZZ do SÚ Jižní předměstí), k přepojení přestavníků 509 a 510 do KS504 (přepojení z MPZZ do SÚ Jižní předměstí), k aktivaci návěstidla L511b, ke zrušení PB531 a přesunu PB505 a k přepojení a přeznačení počítačů náprav PB532 - PB534 do SÚ. Přepojené prvky budou přezkoušeny.

Po dokončení výše uvedených úprav bude na koleji 511/1.TK v provozu definitivní zabezpečovací zařízení a v koleji 501/2.TK bude v provozu MPZZ.

Předpokládaná doba těchto úprav je 1 den (plus dva dny během náhrady výhybky 517 kolejovým polem), po který bude 511/1.TK vyloučena.

2. fáze aktivace

Po zprovoznění koleje 511 bude za dvoukolejného provozu v traťovém úseku zahájeno přepojení vazebního kabelu mezi ŽST Plzeň hl.n. a ŽST Plzeň Křimice a aktivace úpravy TZZ Plzeň hl.n. – Plzeň Křimice (řeší PS 36-21-02). Zároveň provedena změna SW v ŽST Plzeň Křimice (řeší PS 36-21-02).

Přepojení proběhne v denní výluce zabezpečovacího zařízení, mezi ŽST Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí a ŽST Plzeň Křimice bude zavedeno telefonické dorozumívání, jízdy budou organizovány mezistaničně v obou traťových kolejích. Odjezdy z ŽST Plzeň hl.n., obvod Jižní předměstí a z ŽST Plzeň Křimice do traťového úseku budou povolovány na přivolávací návěst. Obě dopravní budou na dobu úprav obsazeny dopravním zaměstnancem pro kontrolu konce vlaku.

Předpokládaná doba těchto úprav je 1 den.

Ihned po dokončení 2. fáze aktivace dojde k vyloučení druhé traťové koleje a k vyjmutí provizorní výhybky 522.

2.4.2 Úpravy po dokončení postupu

3. fáze aktivace

Souběžně s dokončováním kolejových úprav bude provedena aktivace definitivního zabezpečovacího zařízení ve zbývajících částech kolejiště. Aktivace bude prováděna na vyloučeném kolejišti.

Před uvedením upravené části zařízení do provozu budou provedeny potřebné zkoušky a revize zařízení a bude překontrolován soulad prvků a propojení v kolejišti s ověřeným KSUaTP.

2.4.3 Omezení dopravy během stavebního postupu

Doprava bude z důvodu výluky rozšiřování definitivního zabezpečovacího zařízení a souvisejícího přepojování kabelizace v tomto stavebním postupu omezena. Omezení byla popsána v popisech jednotlivých fází aktivace.

2.4.4 Demontáže

Po vypnutí MPZZ Jižní předměstí bude v rámci tohoto PS provedena demontáž tohoto zařízení vč. demontáže pracovišť JOP v DK Triangl a v DK Jižní předměstí vč. souvisejícího vybavení DK.

Zařízení bylo pořízeno ze zdrojů EU, pro další nakládání po demontáži je nutné postupovat v souladu s předpisy SŽDC s.o. a tuto skutečnost zohlednit. Z hlediska stavby jako celku se jedná o výzisk, který je evidován v souhrnném rozpočtu.

2.5 STAVEBNÍ POSTUP 5

Obsahem stavebního postupu 5 je realizace koleje 501 v prostoru od nástupiště po tunelový most. Současně dochází ke střídavým výlukám traťových kolejí chebské trati z důvodu výstavby mostních objektů.

Délka stavebního postupu je předpokládána na dva měsíce.

2.5.1 Omezení dopravy během stavebního postupu

Při zachování předpokladu nenarušení kabelových tras zabezpečovacího zařízení během stavebního postupu není předpokládáno omezení dopravy z důvodu úprav provozovaného železničního zabezpečovacího zařízení.

2.6 STAVEBNÍ POSTUP 6

Obsahem stavebního postupu 6 je realizace první koleje traťového úseku Plzeň hl.n. – Plzeň Křimice. Z důvodu kolejových úprav bude kolej vyloučena.

Délka stavebního postupu je předpokládána na dva měsíce.

2.6.1 Omezení dopravy během stavebního postupu

Při zachování předpokladu nenarušení kabelových tras zabezpečovacího zařízení během stavebního postupu není předpokládáno omezení dopravy z důvodu úprav provozovaného železničního zabezpečovacího zařízení.

2.7 STAVEBNÍ POSTUP 7

Obsahem stavebního postupu 7 je realizace druhé koleje traťového úseku Plzeň hl.n. – Plzeň Křimice. Z důvodu kolejových úprav bude kolej vyloučena.

Na začátku postupu bude realizováno propojení kolejí 981 a 501, provoz domažlické trati bude do dokončení propojení veden po kolejích 982 a 502, následně pak dvoukolejně.

Na konci postupu bude odstraněna provizorní přeložka koleje mezi kolejemi 982 a 502. Provoz domažlické trati bude po tuto dobu veden po kolejích 981 a 501.

Délka stavebního postupu je předpokládána na dva měsíce.

2.7.1 Úpravy v průběhu postupu

Po dokončení definitivního propojení kolejí 981 a 501 domažlické trati bude realizována definitivní kabelová trasa zabezpečovacího zařízení v prostoru souběhu s kolejemi domažlické trati a dojde k instalaci a regulaci příslušných kolejových obvodů (501K, 501-981K a 981K).

Na dobu realizace definitivního propojení kolejí 982 a 502 domažlické trati budou vypnuty dotčené kolejové obvody (502-982K a 982K). Po dokončení kolejových úprav budou tyto kolejové obvody přeregulovány a znovu zprovozněny.

S dokončením úprav druhé traťové koleje chebské trati bude zřízena definitivní kabelizace, na kterou bude přepojeno provizorní řešení mezi domažlickou tratí a koncem stavby. Provizorní kabely budou demontovány.

2.7.2 Omezení dopravy během stavebního postupu

Doprava bude z důvodu přepojování kabelizace v tomto stavebním postupu omezena.

Přepojení kabelizace staničního zabezpečovacího zařízení – odhad 4 – 8 hodin / kabel – způsobí vyluku vnějších prvků napojených přepojovaným kabelem (návěstidla, přestavníky, počítače náprav). Během přepojování budou jízdy povolovány na přivolávací návěst (případně na rozkaz v případě úprav kabelů návěstidel, výhybky budou zabezpečeny v základní poloze přenosnými ambulantními zámky.

Během přepojování traťových vazebních kabelů – odhad 8 hodin / kabel – a v době mezi přepojením vazebního kabelu do nového SZZ a přepojením dané koleje do nového SZZ bude v příslušném traťovém úseku zavedeno telefonické dorozumívání a jízdy do traťového úseku budou povolovány na přivolávací návěst.

Během přepojování kabelizace kolejových obvodů bude omezena činnost kolejových obvodů. V příslušném traťovém úseku budou jízdy do traťového úseku povolovány na přivolávací návěst. Pro kontrolu konce vlaku bude služba dopravy v dopravních kancelářích v obvodu Jižní předměstí, v ŽST Plzeň Křimice a v ŽST Vejprnice.

Přepojení kabelizace bude směřováno do období s nižší frekvencí provozu.

3. VYKÁZANÉ VÝMĚRY

Seznam prací, dodávek a hlavního materiálu byl zpracován souhrnně pro všechny části provozního souboru a je umístěn v části věnované definitivnímu řešení – viz PS 35-21-02, část A – definitivní SZZ, příloha 0002.

4. OCHRANA ZZ PŘED NEBEZPEČNÝMI A RUŠIVÝMI VLIVY

Viz Technická zpráva PS 35-21-02, část A – definitivní SZZ.

5. POŽÁRNÍ OCHRANA, ODPADY, BOZP

Viz Technická zpráva PS 35-21-02, část A – definitivní SZZ.

6. ZKOUŠKY, REVIZE, OVĚŘOVACÍ PROVOZ

Viz Technická zpráva PS 35-21-02, část A – definitivní SZZ.

7. PŘÍLOHY

Viz Technická zpráva PS 35-21-02, část A – definitivní SZZ.

V Hradci Králové dne 23.01.2017

Ing. Jaroslav Dytrych, Ing. Petr Vrábel
SUDOP PRAHA a.s., Projektové středisko Hradec Králové